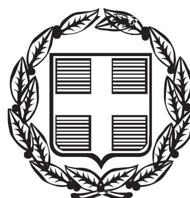


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 103**

29 Μαρτίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/943 (1)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Νοτιοδυτική Παράκαμψη Καρδίτσας από Ι/Κ Αθηνών στη Χ.Θ. 0+000 - Ι/Κ Κουμουνδούρου - Ι/Κ Ταυρωπού - Ι/Κ Φαναρίου - μέχρι τον Ι/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 7+472,62», της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέο Μοναστήρι -Σοφάδες μέσω παράκαμψης - Καρδίτσα μέσω ανατολικής παράκαμψης -Τρίκαλα», μήκους 7.472,62 m, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το π.δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το π.δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Το ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

8. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α΄/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/55».

10. Το ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

11. Την εγκύκλιο 18/99 με αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

12. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/06.

13. Το ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/77».

14. Το π.δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

15. Την διαπιστωτική υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

16. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

17. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

18. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

19. Το π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».

20. Το π.δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄/21-6-2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

21. Την απόφαση Πρωθυπουργού Υ43/5-7-12 (ΦΕΚ 2094 Β΄/6-7-12) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη.

Αφού είδαμε:

1. Την απόφαση 177/31-7-90 του Δημοτικού Συμβουλίου Καρδίτσας όπου ομόφωνα εγκρίνεται η οριστική μελέτη της περιφερειακής οδού πόλεως Καρδίτσας.

2. Την υπουργική απόφαση Δ12β/οικ/38648/ΦΕ24/21-12-90 του Υπουργείου (πρώην) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ./ΓΓΔΕ/Δ12 όπου η Περιφερειακή Οδός Καρδίτσας χαρακτηρίσθηκε νέα βελτιωμένη χάραξη της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καρδίτσας.

3. Το έγγραφο 2254/2-12-96 της Περιφέρειας Θεσσαλίας / ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ./Τμήμα ΧΩ.Π.Σ. διά του οποίου το εν θέματι οδικό τμήμα απαλλάσσεται της διαδικασίας προέγκρισης χωροθέτησης, δεδομένου ότι προβλέπεται από το Γ.Π.Σ. Καρδίτσας.

4. Την κοινή απόφαση των Υπουργών (πρώην) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (και νυν Π.Ε.Κ.Α) και (πρώην) Γεωργίας (και νυν Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων) με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού έργου: Εθνική Οδός Παράκαμψης πόλεως Καρδίτσας» που εκδόθηκε από το Υπουργείο (πρώην) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (και νυν Π.Ε.Κ.Α) /Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος / Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων με αριθμ. 122062/10-11-97.

5. Το πρακτικό 13/14-5-01 από τη Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρδίτσας με την απόφαση 179/2001 όπου ομόφωνα εγκρίνεται η παραλαβή της οριστικής μελέτης της Περιφερειακής Οδού πόλης Καρδίτσας (τροποποίηση τμήματος από Χ.Θ. 0+000 μέχρι Χ.Θ. 1+875,36).

6. Την από 30-11-05 Βεβαίωση Περαίωσης Εργασιών της Εργολαβίας «Ολοκλήρωση Εργασιών Παράκαμψης Καρδίτσας από Χ.Θ. 5+250 μέχρι Χ.Θ. 7+861,58».

7. Την κοινή απόφαση των Υπουργών (πρώην) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (και νυν Π.Ε.Κ.Α) και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα «Τροποποίηση - ανανέωση της 122062/10-11-97 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: Εθνική Οδός Παράκαμψης πόλεως Καρδίτσας» που εκδόθηκε από το Υπουργείο (πρώην) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (και νυν Π.Ε.Κ.Α.) / Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος / Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α΄ με αριθμ. οικ./145178/2-10-09.

8. Την απόφαση 4810/95551/22-3-10 του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με θέμα: «Έγκριση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας παράπλευρων οδών για το τμήμα από Ι/Κ Φαναρίου μέχρι Ι/Κ Ταυρωπού της μελέτης: Ολοκλήρωση μελετών Παράκαμψης Καρδίτσας».

9. Το έγγραφο 1828/68775/20-6-11 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας / Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας / Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς τις αρμόδιες τοπικές Υπηρεσίες, δια του οποίου ενημερώνονται για τις απαραίτητες ενέργειες προώθησης του υπόψη χαρακτηρισμού.

10. Το έγγραφο 87993/1462/28-6-11 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο γνωμοδοτεί υπέρ του ζητούμενου χαρακτηρισμού.

11. Το έγγραφο 3477/70165/30-6-11 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο συμφωνεί - υπό την προϋπόθεση της σύνδεσης μέσω εγκεκριμένων κυκλοφοριακών κόμβων - για την ένταξη του συγκεκριμένου οδικού τμήματος στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

12. Το πρακτικό 18/28-9-11 από τη Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρδίτσας με την Απόφαση 420/2011 όπου ομόφωνα εγκρίνεται η κατάταξη της Νοτιοδυτικής Παράκαμψης Καρδίτσας από Ι/Κ Αθηνών μέχρι Ι/Κ Τρικάλων στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

13. Την υπουργική απόφαση με θέμα: Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Εθνική Οδός Παράκαμψης πόλεως Καρδίτσας», οι οποίοι εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ υπ' αριθμ. οικ./122062/10-11-97 και τροποποιήθηκαν με την ΚΥΑ υπ' αριθμ. οικ./145178/2-10-09, που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής / Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος / Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/ Τμήμα Α΄ με αριθμ. οικ./206580/30-12-11.

14. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/129/13-2-12 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) προς ενδιαφερόμενο πολίτη - με ενημέρωση των τοπικών αρμοδίων Υπηρεσιών - όπου μνημονεύονται όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την προώθηση του χαρακτηρισμού της Νοτιοδυτικής Παράκαμψης Καρδίτσας.

15. Το έγγραφο 1190/οικ/13-2-12 της Περιφέρειας Θεσσαλίας / Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακής Περιβαλλοντικής Πολιτικής και Υποδομών / Διεύθυνση Τεχνικών Έργων / Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) όπου γίνεται συνοπτική τεχνική περιγραφή του εν λόγω οδικού τμήματος και διαβιβάζονται όλα τα συναφή με το θέμα στοιχεία.

16. Το έγγραφο 25275/347/20-2-12 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε), με το οποίο επιβεβαιώνει προηγούμενη γνωμοδότηση της υπέρ του αιτούμενου χαρακτηρισμού.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο οδικό άξονα και βελτιωμένη παραλλαγή της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) «Νέο Μοναστήρι - Σοφάδες μέσω παράκαμψης - Καρδίτσα μέσω ανατολικής παράκαμψης - Τρίκαλα» που παρακάμπτει νοτιοδυτικά το πολεοδομικό συγκρότημα Καρδίτσας.

2. Η υπόψη οδός έχει μήκος 7.472,62m, δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 7,65m ανά κατεύθυνση, νησίδα πλάτους 2m και ερείσματα ή πεζοδρόμια πλάτους 1,5m εκατέρωθεν της οδού.

3. α) Το πρώτο υποτμήμα από Ι/Κ Αθηνών μέχρι Ι/Κ Κουμουνδούρου έχει κατασκευαστεί και δοθεί στην κυκλοφορία από το έτος 2005.

β) Το δεύτερο υποτμήμα από Ι/Κ Κουμουνδούρου μέχρι ί/Κ Ταυρωπού είχε αρχικά μελετηθεί σε επίπεδο οριστικής μελέτης που εγκαταλείφθηκε ένεκα αντιδράσεων του ΟΣΕ Καρδίτσας και προγραμματίζεται νέα μελέτη.

γ) Το τρίτο υποτμήμα από Ι/Κ Ταυρωπού μέχρι Ι/Κ Φαναρίου βρίσκεται σε φάση κατασκευής.

δ) Το τέταρτο υποτμήμα από Ι/Κ Φαναριού μέχρι Ι/Κ Τρικάλων έχει κατασκευαστεί στο μεγαλύτερο μέρος του με την αρχική εργολαβία που διαλύθηκε κατόπιν και αναμένεται νέα εργολαβία για την συνέχιση και ολοκλήρωση των εργασιών.

4. Η υλοποίηση της εν θέματι Οδικής Παράκαμψης έχει βαρύνουσα λειτουργική σημασία διότι ολοκληρώνει τον Περιφερειακό Δακτύλιο Καρδίτσας συνδεόμενη με την Ανατολική Παράκαμψη στους Ι/Κ Αθηνών και Τρικάλων και θα διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται έξω από το κέντρο της πόλης ανακουφίζοντας έτσι την κυκλοφορία μέσα στον αστικό ιστό που διεξάγεται μέσω της υφιστάμενης αρχικής χάραξης - ήδη αποχαρακτηρισμένης - που με τη λειτουργία της Ανατολικής Παράκαμψης εξυπηρετεί κυρίως τις τοπικές ανάγκες αφού εξάλλου έχει ανεπαρκή γεωμετρικά στοιχεία.

5. Με τη νέα οδό προάγεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικο όσο και σε τοπικό επίπεδο λόγω των σαφώς αναβαθμισμένων λειτουργικών και γεωμετρικών στοιχείων έναντι της παλαιάς χάραξης - ήδη αποχαρακτηρισμένης - που περνά μέσα από το πολεοδομικό κέντρο και βελτιώνονται οι περιβαλλοντικές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής

6. Ο εν λόγω οδικός άξονας πληρεί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του π.δ. 209/98, άρθρο 1, παράγραφος 1(β) (ΦΕΚ 169 Α΄/15-7-98), καθόσον αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της παλαιάς Εθνικής Οδού (30) και συνδέεται στην αρχή και στο τέλος του με την Ανατολική Παράκαμψη Καρδίτσας του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με το χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας με αρίθμηση (30) το νέο οδικό τμήμα «Νοτιοδυτική Παράκαμψη Καρδίτσας από Ι/Κ Αθηνών στη Χ.Θ). 0+000 - Ι/Κ Κουμουνδούρου - Ι/Κ Ταυρωπού - Ι/Κ Φαναριού - μέχρι τον Ι/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 7+472,62», της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέο Μοναστήρι - Σοφάδες μέσω παράκαμψης - Καρδίτσα μέσω ανατολικής παράκαμψης - Τρίκαλα», μήκους 7.472,62m.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ.ΜΑΡΓ.1/οικ.2311 (2)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για το έργο «βελτίωση κατά τμήματα της οδού Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας, τμήμα από τον Ι/Κ Καρτερίου μέχρι τον Ι/Κ Πάργας, από χ.θ 22+500 έως χ.θ 37+500.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», και ιδίως του άρθρου 1 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια τη Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979, καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του ν. 2052/1992.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Το π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/21-06-2012 τ.Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».

5. Το π.δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/21-06-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ. Υ 43/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

7. Την υπ' αριθμ. Δ16α/09/318/ΑΦ/30-7-2012 (ΦΕΚ 366/31-7-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα Προϊστάμενου της Γ.Γ.Δ.Ε του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Την Α.Π. οικ.109761/23-10-2001 Κ.Υ.Α έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή ανανεώθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 198567/21-04-2011 ΚΥΑ παράτασης της χρονικής διάρκειας ισχύος της. Επισημαίνουμε ότι οι προϋποθέσεις των διατάξεων του αρ. 3 παρ. 3, 4 του ν. 2882/2001, έχουν ελεγχθεί από τους περιβαλλοντικούς όρους.

9. Την υπ' αριθμ. 10606/550/04-02-2013 βεβαίωση χρηματοδότησης Δ/νσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Ηπείρου, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο «βελτίωση κατά τμήματα της οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας, τμήμα από τον Ι/Κ Καρτερίου μέχρι τον Ι/Κ Πάργας, από χ.θ 22+500 έως χ.θ 37+500», του Δήμου Μαργαριτίου, στο Νομό Θεσπρωτίας έκτασης συνολικού εμβαδού 47.812,16 τ.μ. και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα από 29/08/2012 ακριβή αντίγραφα των συμπληρωματικών κτηματολογικών διαγραμμάτων και των αντίστοιχων κτηματολογικών πινάκων, της «ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ» της Γ.Γ.Δ.Ε του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τα οποία έχουν συντάξει οι ανάδοχοι: «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε» και έχει θεωρήσει στις 29-08-2012 η Διευθύντρια της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Ε. Δημητρίου.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα βαρύνει το έργο 2009ΕΠ01880012 (ΣΑΕΠ 018/8 Ηπείρου), του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων Περιφέρειας Ηπείρου, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 653/77,όπως ισχύουν.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ41/ο/2346 (3)

Βεβαίωση μερικής αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1025523/1447/0010/4-3-1994 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 215/4-3-94 τ.Δ΄).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 3 του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως ισχύει.

2. Το π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

3. Το π.δ. 86/2012 (ΦΕΚ: 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την υπ' αριθμ. Υ43/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού με Θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/09/318/ΑΦ/30-7-2012 (ΦΕΚ 366/31-7-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων.

6. Την υπ' αριθμ. 1025523/1447/0010/4-3-1994 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 215/4-3-94 τ.Δ΄) με την οποία κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση για την βελτίωση το οδικού Άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα από Αρκίτσα έως Αγιο Κωνσταντίνο χβ 0+184,90 -13+820,90 στο Ν. Φθιώτιδας.

7. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα, ως προς ορισμένες ιδιοκτησίες, βεβαιώνουμε:

Την μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1025523/1447/0010/4-3-1994 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 215/4-3-94 τ.Δ΄) για την βελτίωση του οδικού Άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα Αρκίτσα -Άγιος Κωνσταντίνος χθ 0+184,90 - χ9 13+820,90 και ειδικότερα στο υπότμημα 3ο στην χθ 11+090,00 έως 13+820,90 στο Ν. Φθιώτιδας, γιατί δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα για τις ιδιοκτησίες με Α.Κ.Π 325, 326, 327, 328, 330, 384, 336, 337, 338, 339, 342, 343, 344, 345, 346, 348, 349, 350, 351, 352, 353 έως και 383.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 21 Μαρτίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 20865/7886 (4)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου Πόλης Ηρακλείου στο Ο.Τ. 262 (Γ614), της Πολεοδομικής Ενότητας «Άγιος Ιωάννης- Μεσαμπελιές - Φορτέτσα».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17-7-23 Π.Δ/τος Περί σχεδίων πόλεων κ.λπ. (ΦΕΚ 228/Α΄/1923).

2. Το ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33/Α΄/83),όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ισχύοντος ΓΟΚ.

4. Το άρθρο 10 άσκηση αρμοδιοτήτων πολ. Σχεδιασμού του ν. 3044/2002 ΦΕΚ 197/Α΄/2002.

5. Την υπ' αριθμ. 30451/14-4-2009 αίτηση του Μιλτιάδη Κουζούλογλου.

6. Το με αριθμ. 26650/16-2-2012 έγγραφο του Δ. Ηρακλείου, με το οποίο μας διαβιβάζει δικαιολογητικά για την τροποποίηση.

7. Το από 6-4-89 π.δ. (ΦΕΚ 204/Δ΄/14-4-1989) με το οποίο εντάχτηκε η περιοχή στο σχέδιο.

8. Την υπ' αριθμ. 156/2010 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου με την οποία εγκρίνει την προτεινόμενη τροποποίηση.

9. Τη με αριθμ. 1683322/21-10-2011 ανακοίνωση ανάρτησης της τροποποίησης.

10. Το με αριθμ. 177620/7-11-2011 πρωτόκολλο ανάρτησης.

11. Τα αποκόμματα των εφημερίδων «Πατρίς» της 26-10-2011 και 27-10-2011 και «Νέα Κρήτη» της 26-10-2011 και 27-10-2011.

12. Την υπ' αριθμ. 26646/16-2-2012 βεβαίωση της Δ/νσης Πολεοδομίας του Δ. Ηρακλείου για την αρτιότητα των οικοπέδων.

13. Το με ημ. 9-2010 τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ. 1: 200 και την τεχνική έκθεση του Διπλ. Αγρον. Τοπ. Μηχ. Φορτσάκη Γιάννη.

14. Τις προσκομισθείσες φωτογραφίες.

15. Τα αποδεικτικά επίδοσης στους εμπλεκόμενους ιδιοκτήτες.

16. Το γεγονός ότι κατά της αιτούμενης τροποποίησης δεν υποβλήθηκε καμία ένσταση.

17. Το Πρακτικό 2/2013 του ΣΥΠΟΘΑ Ηρακλείου με το οποίο Γνωμοδοτεί και εγκρίνει την προτεινόμενη τροποποίηση.

Και επειδή η προτεινόμενη τροποποίηση:

1. εξυπηρετεί τις τυφλές ιδιοκτησίες των με κωδ. 111220 και 111221 και αποτρέπει τη εσφαλμένη συνένωση τους με την 11224, όπως προτείνεται από την ήδη κυρωμένη 9/1994 πράξη εφαρμογής,

2. δεν δημιουργεί κανένα κυκλοφοριακό πρόβλημα στη ευρύτερη περιοχή, όπως έχει διαμορφωθεί η κατάσταση μετά την μερική διάνοιξη και ασφαλτόστρωση της οδού Τελχινών ανάμεσα στα Ο.Τ 262 και 353Α,

3. δεν υπάρχει μείωση κοινοχρήστου χώρου αλλά αντίθετα αύξηση έστω οριακή,

4. οι ιδιοκτησίες με κωδ. 111220, 111221, 111223 και 111224, που επηρεάζονται από την τροποποίηση, παραμένουν άρτιες και οικοδομήσιμες και μετά την έγκριση της,

5. οι ιδιοκτησίες με κωδ. 11253 και 111254 δεν επηρεάζονται,

6. βελτιώνει τον πολεοδομικό σχεδιασμό,

7. αποσκοπεί σε κοινή ανάγκη και ωφέλεια, αποφασίζουμε:

Στην τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου Πόλης Ηρακλείου στο Ο.Τ.262 (Γ1614), της Πολεοδομικής Ενότητας «Άγιος Ιωάννης - Μεσαμπελιές - Φορτέτσα», σύμφωνα με το με ημ. Σεπτέμβριος 2010 συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα σε κλ. 1:200, Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχ. Φορτσάκη Γιάννη και συγκεκριμένα: Την δημιουργία Πεζόδρομου πλάτους 2,5 μ, νότια των ιδιοκτησιών με κωδ. 111220, 111221.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευση της στο ΦΕΚ.

Κατά της παρούσης επιτρέπεται προσφυγή στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, εντός δεκαπέντε ημερών (15 ημερών) από τη κοινοποίηση της στους ενδιαφερόμενους η την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, για παράβαση Νόμων και μόνο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010.

Από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ούτε του Προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 6 Μαρτίου 2013

Ο Περιφερειάρχης
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 34%

329340 329360 329380

146820

Λεωφ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Ρ.Γ. Ο.Γ.

146800

Γ1613

2/Π

ΟΤ 241

Σ15 90.04

146780

2/Π

146760

οδός ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Ρ.Γ.

Σ100 90.31

Ο.Γ.

146740

2/Π

2/Π

Γ1627

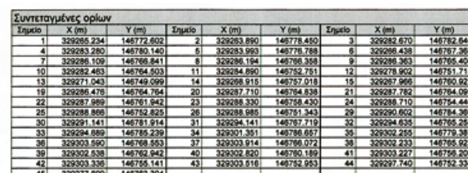
ΟΤ 354

Ρ.Γ. Ο.Γ.

2/Π

146720

329340 329360 329380



Συντεταγμένες ορίων

Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)
1	329265.234	146772.602	2	329263.890	146778.450	3	329282.670	146782.640
4	329283.280	146780.140	5	329283.993	146776.788	6	329266.438	146767.365
7	329286.109	146766.841	8	329286.194	146766.358	9	329286.363	146765.404
10	329282.463	146764.503	11	329284.890	146752.751	12	329278.902	146751.715
13	329271.043	146749.099	14	329268.915	146757.018	15	329267.966	146760.921
19	329286.476	146764.764	20	329287.710	146764.838	21	329287.782	146764.091
22	329287.989	146761.942	23	329288.330	146758.430	24	329288.710	146754.446
25	329288.866	146752.825	26	329288.985	146751.343	29	329290.602	146784.369
30	329291.141	146781.914	31	329294.141	146767.719	32	329294.635	146765.253
33	329294.689	146785.239	34	329301.351	146786.657	35	329302.255	146779.387
36	329303.590	146768.553	37	329303.914	146766.072	38	329302.233	146765.923
39	329302.538	146762.942	40	329302.820	146760.189	41	329303.227	146756.209
42	329303.336	146755.141	43	329303.516	146752.953	44	329297.740	146752.334
45	329277.609	146763.304						

Γεωτεμάχιο (αρχική ιδιοκτησία) 1112020, Σημεία: 10, Εμβαδόν: 203.40 m²

29	33	34	35	36	37	38	32	31	30		

Γεωτεμάχιο (αρχική ιδιοκτησία) 1112021, Σημεία: 12, Εμβαδόν: 152.36 m²

19	9	8	7	5	4	3	29	30	31	32	20

Γεωτεμάχιο (αρχική ιδιοκτησία) 1112023, Σημεία: 11, Εμβαδόν: 150.86 m²

26	25	24	23	22	39	40	41	42	43	44	

Γεωτεμάχιο (αρχική ιδιοκτησία) 1112024, Σημεία: 12, Εμβαδόν: 398.86 m²

6	1	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Γεωτεμάχιο (αρχική ιδιοκτησία) 1112099, Σημεία: 5, Εμβαδόν: 115.52 m²

1	2	3	4	5							

Νέα ιδιοκτησία εντός ΟΤ (Εμβ. σύμφωνα με τροποπ.) 262/20, Σημεία: 7, Εμβαδόν: 179.90 m²

31	30	29	33	34	35	36					

Νέα ιδιοκτησία εντός ΟΤ (Εμβ. σύμφωνα με τροποπ.) 262/21, Σημεία: 8, Εμβαδόν: 135.65 m²

3	29	30	31	8	7	5	4				

Νέα ιδιοκτησία εντός ΟΤ (Εμβ. σύμφωνα με τροποπ.) 262/23, Σημεία: 9, Εμβαδόν: 144.04 m²

21	32	38	39	40	41	24	23	22			

Νέα ιδιοκτησία εντός ΟΤ (Εμβ. σύμφωνα με τροποπ.) 262/24, Σημεία: 10, Εμβαδόν: 336.55 m²

15	6	1	2	3	4	5	7	8	45		

Συντεταγμένες σημείων αναφοράς

Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)
K606	329333.640	146824.390	K607	329336.570	146795.800	K608	329345.540	146755.300
K609	329263.500	146802.710	K646	329286.064	146748.080	K647	329276.430	146746.910
K652	329352.740	146722.800	Σ14	329328.293	146819.799	Σ15	329343.126	146783.146
Σ100	329352.066	146751.713	Σ101	329326.195	146766.542	Σ102	329298.903	146765.070
Σ14A	329289.193	146812.768	Σ1002	329279.251	146745.485	Σ1003	329285.086	146762.869

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Σ4 10.12 Πολυγωνικό σημείο

Στύλος ΔΕΗ

Στύλος ΟΤΕ

Ορόσημο

Στύλος φωτισμού δ.

Φρεάτιο κυκλικό

Μαντρότοιχος

Συρματόπλεγμα

Όρια ιδιοκτησίας

Ισχύουσα ρυμοτομική γραμμή

Ισχύουσα οικοδομική γραμμή

Προτεινόμενη οικοδομική γραμμή

Προτεινόμενη ρυμοτομική γραμμή

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Α. ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ (Π.Δ. 6-4-1989 / Φ.Ε.Κ. 204Δ της 14ης Απριλίου 1989)

Γενικά ελάχιστα όρια αρτιότητας (τομέας Α) : Ελάχιστη πρόσοψη : 10,00 μ. – Ελάχιστο εμβαδόν : 200,00 μ2

Κατά παρέκκλιση των παραπάνω είναι άρτια και οικοδομήσιμα όσα οικόπεδα :

α) προϋφίστανται αυτοτελώς της ημερομηνίας δημοσίευσης του παραπάνω Π.Δ. και έχουν ελάχιστη πρόσοψη 8,00 μ. και ελάχιστο εμβαδόν 150,00 μ2

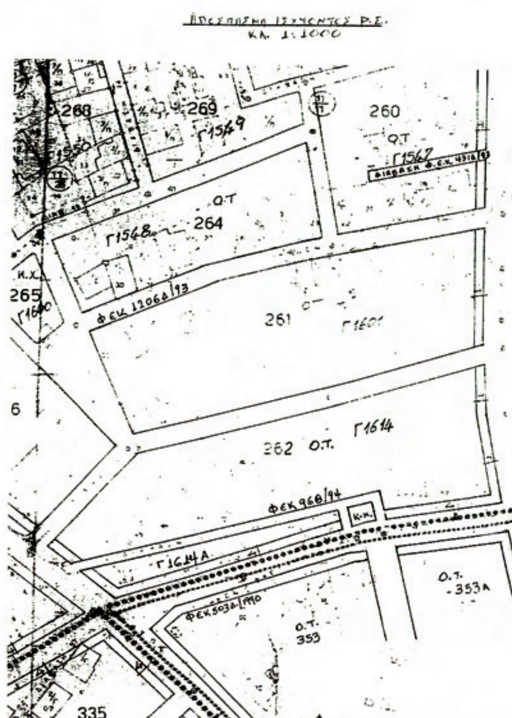
β) παραχωρούνται από τη Πράξη Εφαρμογής και έχουν ελάχιστη πρόσοψη 6,00 μ. και ελάχιστο εμβαδόν 120,00 μ2

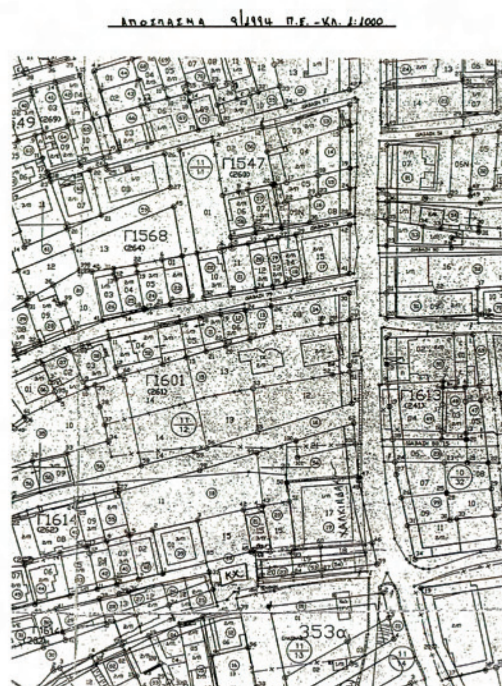
Ποσοστό κάλυψης : 70%

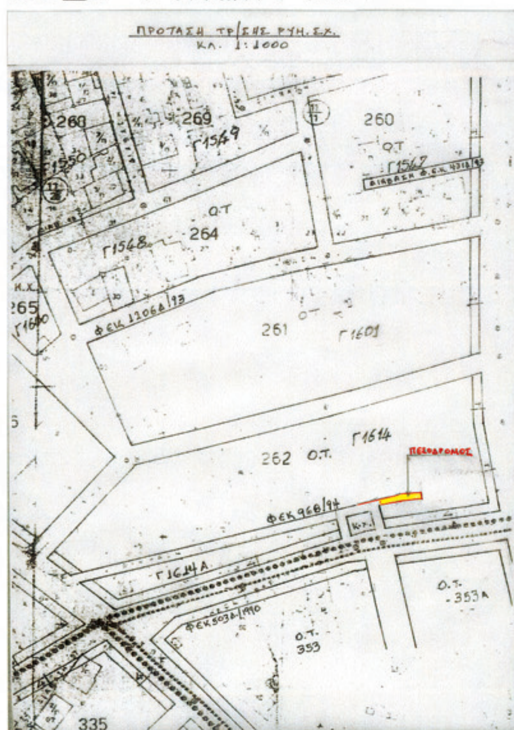
Ολικό επιτρεπόμενο ύψος : 9,00 μ.

Συντελεστής δόμησης : 0,80

	Κωδικός ιδιοκτησίας	Ονοματεπώνυμο ιδιοκτητών	Τίτλος κτήσης	ΑΡΧΙΚΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ		ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ [illegible] Π.Ε.		ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	
				Πρόσοψη / Εμβαδόν οικοπέδου	Αρτιότητα & οικοδομησιμότητα	Πρόσοψη / Εμβαδόν οικοπέδου	Αρτιότητα & οικοδομησιμότητα	Πρόσοψη / Εμβαδόν οικοπέδου	Αρτιότητα & οικοδομησιμότητα
[illegible]	111220	ΚΟΥΖΟΥΛΟΓΛΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ του [illegible]	11683/89 [illegible]	(29-33-34-35-36-37-38-32-31-30-29) = 203,40 μ2 με πρόσοψη 9,92 μ.	ΑΡΤΙΟ κατά παρεκκλ. ως προς εμβαδόν ΜΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΜΟ (απαιτείται πρόσοψης σε εγκεκρ. κοινόχρηστο χώρο)	(1-2-3-29-33-34-35-36-37-38-32-21-20-20α-19-45-15-6-1) = [illegible] μ2 με πρόσοψη 20,23 μ.	ΝΑΙ	(29-33-34-35-36-31-30-29) = 179,90 μ2 με πρόσοψη 9,49 μ.	ΝΑΙ κατά παρεκκλ. ως οικόπεδο από ΝΕΑ Π.Ε.
	111221	α) ΚΕΤΕΝΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ του Γεωργίου και της Μαρίας (50,00%) β) ΜΑΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ του Γεωργίου και της Χαρίκλειας (50,00%)	53708/1990 [illegible]	(19-9-8-7-5-4-3-29-30-31-32-20-19) = 152,36 μ2 με πρόσοψη 9,17 μ.	ΑΡΤΙΟ κατά παρεκκλ. ως προς εμβαδόν ΜΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΜΟ (απαιτείται πρόσοψης σε εγκεκρ. κοινόχρηστο χώρο)			(3-29-30-31-8-7-5-4-3) = 135,65 μ2 με πρόσοψη 8,26 μ.	ΝΑΙ κατά παρεκκλ. ως οικόπεδο από ΝΕΑ Π.Ε.
	111224 Α	ΚΟΥΖΟΥΛΟΓΛΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ του Νικολάου & της Γενοβέφας	2470/1970 συμβ. Ειρηνοδ. Ηρακλείου	(1-2-3-4-5-1) = 115,52 μ2	ΜΗ ΑΡΤΙΟ & ΜΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΜΟ			(2-3-4-5-7-8-45-15-6-1-2) = 336,55 μ2 με πρόσοψη 19,04 μ.	ΝΑΙ κατά κανόνα
	111224	α) ΚΟΥΖΟΥΛΟΓΛΟΥ ΓΕΝΟΒΕΦΑ του Ηρακλή και της Μαρίας (50,00%) β) ΚΟΥΖΟΥΛΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ του Ηρακλή και της Μαρίας (50,00%)	429/1991 [illegible]	(6-1-5-7-8-9-10-11-12-13-14-15-6) = 398,86 μ2 με πρόσοψη 18,84	ΑΡΤΙΟ κατά κανόνα ως προς εμβαδόν ΜΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΜΟ (απαιτείται πρόσοψης σε εγκεκρ. κοινόχρηστο χώρο)				
	111223	ΚΟΥΖΟΥΛΟΓΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του Ηρακλή και της Μαρίας	538/79 συμβ. Ειρηνοδ. Ηρακλείου	(26-25-24-23-22-39-40-41-42-43-44-26) = 150,86 μ2 με πρόσοψη 14,62 μ.	ΝΑΙ κατά παρεκκλ. ως οικόπεδο της 9/94 Π.Ε.	(24-23-22-21-20-32-38-39-40-41-24) = 148,64 μ2 με πρόσοψη 14,62 μ.	ΝΑΙ κατά παρεκκλ. ως οικόπεδο της 9/94 Π.Ε.	(21-32-38-39-40-41-24-23-22-21) = 144,04 μ2 με πρόσοψη 14,62 μ.	ΝΑΙ κατά παρεκκλ. ως οικόπεδο από ΝΕΑ Π.Ε.







ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Η αρχ. Υπάλληλος — Η προϊσταμένη Τμήματος Πολεοδομικών Μελετών

ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
με Β βαθμό

ΜΑΡΙΕΛΛΑ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗ
ΑΓΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΦΟΡΤΣΑΚΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

Οδός Ρ. Χούρδου αριθ. 4 - 71201 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τηλέφωνο : 2810281821 - fax 2810287800

ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ :

Ιδ. 20 : ΚΟΥΖΟΥΛΟΓΛΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ του Χρήστου
Ιδ. 24 : ΚΟΥΖΟΥΛΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ & ΓΕΝΟΒΕΦΑ του Ηρ.

Η τεχνική Υπάλληλος
ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ ΑΝΝΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
με Β βαθμό

Το παρόν συνοδεύει τη Απόφαση Περιφέρειας Κρήτης 20865/7886/6-3-2013
Ηράκλειο 13-3-2013
Η Διευθύντρια

...ΟΥΒΑ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
με Β' βαθμό

ΕΡΓΟ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜ. ΡΥΜ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Θέση

ΟΔΟΣ ΤΕΛΧΙΝΩΝ - Ο.Τ. 262 (Γ1614)
ΜΕΣΑΜΠΕΛΙΕΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Θέμα σχεδίου	αριθμός σχεδίου	
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200	
	Προβολικό σύστημα ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΜΕΡΚΑΤΟΡΙΚΗ ΠΡΟΒ	

Χρόνος μελέτης: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010

Υπογραφή	Σφραγίδα
	ΓΙΑΝΝΗΣ ΦΟΡΤΣΑΚΗΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Ρ. ΧΟΥΡΔΟΥ 4 - 712 01 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΤΗΛ. 2810 281821 - 6944 452372 Α.Φ.Μ. 00468249 - Β' Δ.Ο.Υ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

